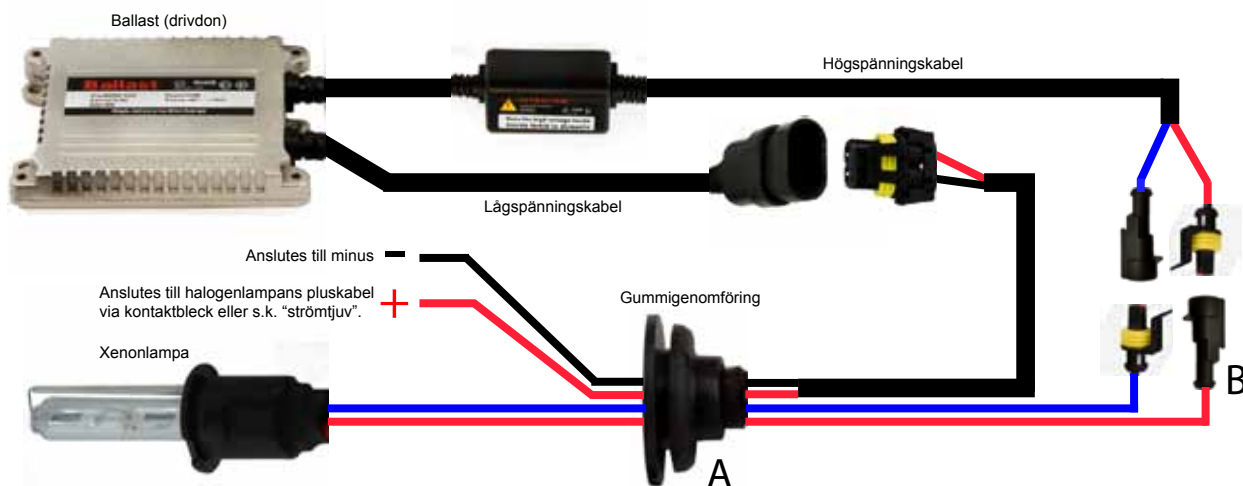


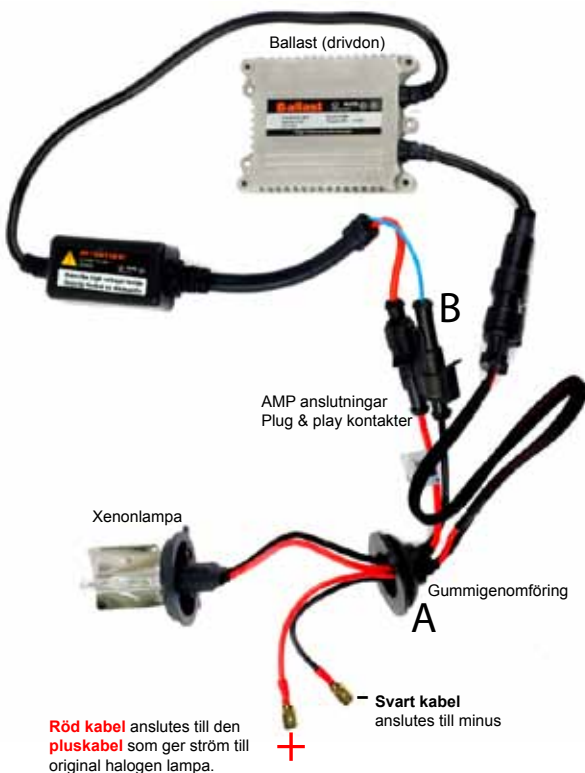
### KOPPLINGSSCHEMA



Livsfarlig spänning! Drivdonet ger en startspänning 23000 Volt vid uppstart av lamporna! Börja därför alltid med att koppla ur fordonets batteri innan montering av xenon påbörjas!

Rör aldrig Xenonröret i glas med fingrar! Vid montering använd tunna bomullshandskar! Xenonlampan är en gasurladdningslampa med gasövertryck! Krossas Xenonlampan kan glassplitter skada ögon och syn! Använd därför skyddsglasögon!

### KOPPLINGSSCHEMA



Röd kabel anslutes till den pluskabel som ger ström till original halogen lampa.

Svart kabel anslutes till minus



Bild 1



Bild 2

### MONTERINGSANVISNING XENON HID KIT

Är du osäker på anslutningar, mät alltid med voltmätare eller polaritetsmätare på kontaktdon innan anslutning sker! Undvik att kortslua ballaster och drivdon.

1. Börja alltid med att koppla loss batteriets pluspol för att undvika kortslutning.
2. Demontera skyddslock eller tätningsslock till lamphuset (huvudstrålkastare).
3. Demontera halogenlampan och montera xenonlampan i lamphållaren.
4. Borra 25 mm hål för gummigenomföringen i skyddslocket, se bild 1 och 2
5. Montera fast gummibussning i 25 mm hål så att lamphuset blir vattentätt.
6. Skruva fast eller bunta fast ballast så den inte kan skramla eller vibrera.
7. Koppla ihop och anslut alla vattentäta AMP kabelanslutningar, se B.
8. Anslut röd kabel till den pluskabel som är ansluten till fordonets halogenlampa.
9. Anslut svart kabel till halogenlampans minuskabel eller anslut till minusjord.
10. Kontrollera att alla kablar är korrekt anslutna innan provtestning och anslutning av batteri. Vid felaktig funktion läs felsökning eller kontakta support!

### FELSÖKNINGSANVISNINGAR - RÅD OCH TIPS

1. Passar inte xenonlampan i fästet där halogenlampan normalt monteras? Kontrollera om du behöver en adapter till xenonlampan, en lampsokkeladapter underlättar monteringen avsevärt!
2. Om en sida ej startar, flimmar eller uppför sig konstigt kontrollera att ditt fordon inte har CANBUS ljusövervakning som ger dessa symptom. Åtgärda med CANBUS problemlösare.
3. Om endast en xenonlampa lyser byt sida på xenonlampan. Lyser inte den fungerande xenonlampan på den defekta sidan kanske xenonlampan eller ballasten är defekt. Mät och kontrollera att ballasten får ström. Kontrollera att inte fordonet har CANBUS ljusövervakning!
4. Om en sida ej fungerar och den andra xenonlampan fungerar utan anmärkning? Anslut kabel direkt till batteriet och på så vis undersök om produkterna är felfria. Kortslut ej! Kontrollera funktion på den felande sidan genom att byta sida på ballast. Prova också att flytta över xenonlampa och ballast (drivdon) från den fungerande sidan till den defekta sidan.
5. Är ballasten död? Byt sida på ballasten till den fungerande sidan som lyser för att kontrollera funktion. Lyser ej xenonlampan upp är troligtvis drivdonet defekt.
6. Kontrollera att anslutningskablar är korrekt anslutna och mät med voltmätare vid metallblecken för anslutningar. Kommer det fram någon ström? Vanliga felorsaker är dålig jordning eller kopparanslutning som beror på rost och korrosion. Rengör rostiga metallbleck och strömkontakter med fil.