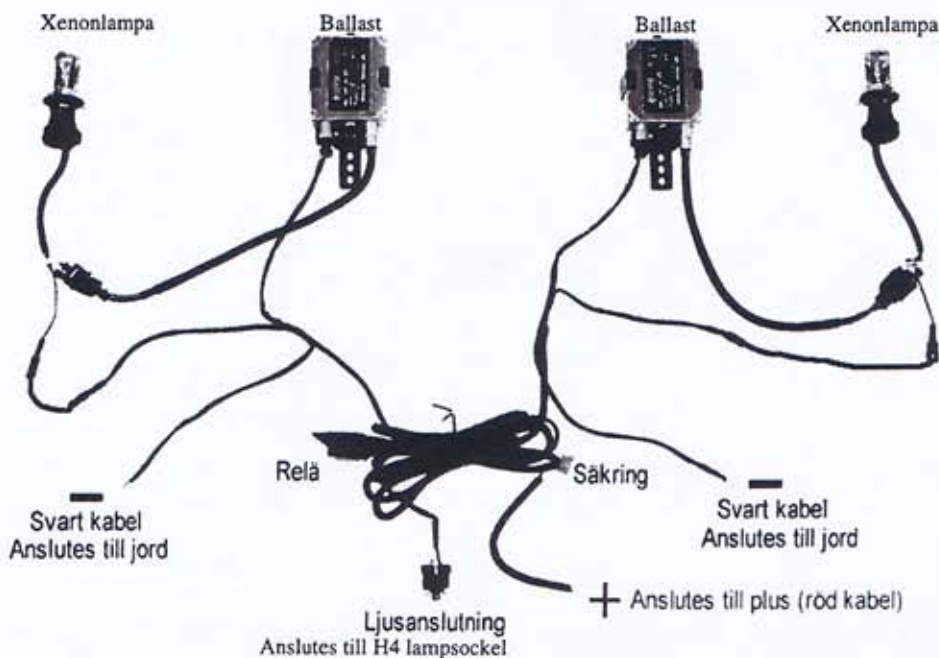


KOPPLINGSSCHEMA BI-XENON

Vissa bi-xenon ombyggnadssatser kan ha olika versioner av reläkabel beroende på vilken lampsockel som används. Finns osäkerhet kring anslutningar bör montering ske av montör med kunskap i bilelektriska installationer.



MONTERINGSANVISNING BI-XENON

Är du osäker på anslutningar, mät alltid med voltmätare på kontakterna innan anslutning sker!

1. Börja med att koppla loss batteriets pluspol för att undvika kortslutning.
2. Demontera original halogen lampor.
3. Montera xenonlamporna samt reläkabel.
4. Skruva fast ballasterna (drivdonen).
5. Anslut kabel från lampan till ballasten och dom övriga kontakterna "plug and play".
6. Anslut ström till pluskabel som är röda samt anslut ljusanslutningen till H4 sockel.
7. Anslut svart kabel till lämplig jordpunkt på chassit (minus)
8. Kontrollera att alla kablar sitter som dom ska innan du ansluter batteriet, speciellt viktigt att pluskablar inte kortsluts.

FELSÖKNING

1. Kontrollera att anslutningskablar är korrekt anslutna och mät med voltmätare att relä och anslutningar fungerar. Mät vid H4 ljusanslutningen. Kommer det ström?
2. Kontrollera funktion på bi-xenonlampan genom att ansluta en pluskabel direkt på anslutningssockel för H4 ljusanslutning för hel och halvljus. Varning! Kortslut ej mot jordkabel! En fungerande Xenonlampa ska röra sig fram och tillbaka ca 7 mm vid när den ansluts växelvis till hel/halvlyjus.
3. Om något är fel på en sida men fungerar som det ska på andra sidan sker felsökning: Xenonlampa **samt** ballast (drivdon) kontrolleras funktion! Kontrollera funktion på xenonlampor genom att byta sida. Är ballasten död? Byt sida på ballasten till den fungerande sidan som lyser för att kontrollera funktion. Lyser ej lampan är troligtvis drivdonet defekt.

FELSÖKNINGSINSTRUKTION OM XENONLAMPAN INTE TÄNDER ELLER HAR BRISTFÄLLIG FUNKTION MED FLIMMER

Xenonlampan lyser inte (död sida) eller Xenonljuset flimmar eller har bristfällig och sporadisk funktionalitet (tänder upp ibland)

Verkar Xenonkitet trasigt eller har det en bristfällig funktion? Canbus ljusövervakning finns i moderna i fordon och kan ge allvarliga funktionsstörningar efter en xenon konvertering, så undersök först om din fordonmodell är listat som canbus!

Har fordonet Canbus (ljusövervakning) och ballast **saknar** inbyggd canbus åtgärd kan allvarliga funktionsstörningar uppstå. Funktionsstörning orsakat av fordonets Canbus innebär att xenonlampa/or ej tändes trots att lampa samt ballast är fungerande. Canbus som inte åtgärdas kan också ge funktionsstörningar på Xenonsystemet med flimrande eller blinkande xenonlampor. Canbus problematik som inte åtgärdas kan innebära att en eller flera Xenonlampa inte tändes upp och/eller orsaka så att varningslampa tänds på instrumenteringen "lampfel - lampa trasigt". Se nedan felsökningsinstruktioner för kontroll och åtgärd.

Canbus relaterade problem kan åtgärdas med Canbus ballast eller anskaffa extra tillbehör som åtgärdar canbus problematik. OBS! En ballast som saknar Canbus åtgärd kan kompletteras och åtgärdas med en canbus problemlösare (extra tillbehör).

FREKVENTERADE INSTALLATIONSPROBLEM OCH ÅTGÄRDER

- Canbus relaterat - Kontrollera om fordonet är listat som Canbus och åtgärda genom att komplettera med Canbus problemlösare
- Dålig jordning - Se över jordkablage, fordonets lamphus kan ha för liten jordkabel, åtgärda genom att jorda direkt till chassi
- Defekt lampa - Felsök genom att ansluta ballast och lampa direkt till batteri, korsväxla därefter delar med andra sidan
- Defekt ballast - Felsök genom att ansluta ballast och lampa direkt till batteri, korsväxla därefter delar med andra sidan

FELSÖKNINGSINSTRUKTION OCH FUNKTIONSKONTROLL AV XENONKIT DÄR XENONLAMPAN SAMT BALLAST TESTAS

För att säkerställa funktionalitet anslutes xenonlampa och ballastens kablage till fordonets batteripoler (var noga att ej kortsluta). Koppla ihop xenonlampa med ballast och anslut därefter ballastens strömkabel direkt till fordonets batteripoler, där plus kabel (röd kabel) anslutes till batteriets (+) plus pol och minuskabel (svart eller brun kabel) anslutes till batteriets (-) minus pol. Lyser **inte** Xenonlampan trots direktanslutning till fordonets batteripoler kan Xenonlampan **eller** ballasten vara defekt. Felsök och fastställ vilken del som är defekt genom att växelvis byta ut Xenonlampa och ballast med felfria delar (från andra sidan). Ifall xenonlampan **lyser utan anmärkning** när en provisorisk anslutning skett till batteripoler kontrollera först ifall fordonet är listat som Canbus, kontrollera därefter samtliga kabelanslutningar och undersök ifall en kraftigare jordkabel behövs anslutas.

För bi-xenonkit (H4, 9004/9007, H13) som har plusjordning (+ till chassi) åtgärdas detta med polvändare (extra tillbehör).

OBS! Kortslut ej om du är osäker på polaritet! Garanti upphör alltid att gälla vid kortslutning som är självvårdad pga oaktsamhet! Vid osäkerhet vid montering och installation kontakta alltid säljare för teknisk support för att undvika skada på produkt och fordon!